

7503



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 684**

8 Αυγούστου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 429/252 (1)

Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου και παρακολούθησης της νόμιμης χρησιμοποίησης των υγραερίων και του μεθανίου, που τίθενται σε ανάλωση ως καύσιμα κινητήρων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την ανάγκη καθιέρωσης διαδικασίας ελέγχου και παρακολούθησης της νόμιμης χρησιμοποίησης των υγραερίων και του μεθανίου, που τίθενται σε ανάλωση ως καύσιμα κινητήρων ή για άλλες χρήσεις.

2. Την ανάγκη τακτοποίησης των εκκρεμών παραστατικών θέσης σε ανάλωση υγραερίων με χαμηλό συντελεστή.

3. Την παράγραφο 5 του άρθρου 20 του Ν. 2127/93 για την εναρμόνιση προς το κοινοτικό δίκαιο του φορολογικού καθεστώτος των πετρελαιοειδών προϊόντων, αλκοόλης και αλκοολούχων ποτών, βιομηχανοποιημένων καπνών και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 48/Α/6.4.93).

4. Τα εδάφια ια' και ιβ' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του Ν. 2127/93, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με την παράγραφο 5 του άρθρου 26 του Ν. 2166/93 (ΦΕΚ 137/Α/24.8.93), με τα οποία καθορίζονται διαφοροποιημένοι συντελεστές ΕΦΚ για τα υγραέρια και το μεθάνιο, που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων (υψηλός συντελεστής) και σε άλλες χρήσεις (χαμηλός συντελεστής).

5. Το άρθρο 3 του Ν. 2443/96 (ΦΕΚ 265/Α/3.12.96), με τις διατάξεις του οποίου καθορίσθηκαν ορισμένες ρυθμίσεις στην κατανάλωση υγραερίων και μεθανίου.

6. Το γεγονός ότι στην πράξη είναι εφικτός ο έλεγχος της διακίνησης και η παρακολούθηση της νόμιμης χρησιμοποίησης μόνο του υγραερίου κινητήρων, λόγω της διάθεσής του μέσω περιορισμένου αριθμού πρατηρίων υγραερίου και με τρόπο, που προσφέρεται για έλεγχο, ενώ αντίθετα κρίνεται ανέφικτος ο έλεγχος της διακίνησης και η παρακολούθηση της νόμιμης χρησιμοποίησης του υγραερίου των λοιπών χρήσεων, επειδή απαιτεί τον έλεγχο των συντασσομένων εγγράφων και την παρακολούθηση της διάθεσής του στην κατανάλωση από εξαιρετικά μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων λιανικής πώλησης.

7. Ότι η εξακρίβωση βάσει του ανωτέρω ελέγχου της χρησιμοποίησης υγραερίου ως καυσίμου κινητήρων μόνον της τελωνισθείσης για το σκοπό αυτό ποσότητας, καθιστά βέβαιο ότι η τελωνισθείσα για λοιπές χρήσεις ποσότητα υγραερίου δεν διατέθηκε ως καύσιμο κινητήρων.

8. Την υπ' αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 (ΦΕΚ 922/Β/7.10.96 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

9. Ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται καμία δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τη διαδικασία ελέγχου και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την παράδοση και παραλαβή καθώς και για την παρακολούθηση της νόμιμης χρησιμοποίησης του υγραερίου κινητήρων που διατίθεται αποκλειστικά μέσω

πρατηρίων, καθώς και την τακτοποίηση των εκκρεμών υποθέσεων ως ακολούθως:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Διαδικασία ελέγχου και παρακολούθησης νόμιμης χρησιμοποίησης υγραερίου κινητήρων.

Άρθρο 1

Υποχρεώσεις των εταιρειών εμπορίας υγραερίων και μεθανίου

Οι εταιρείες εμπορίας υγραερίων υποχρεούνται:

1. Να τηρούν βιβλίο αποθήκης θεωρημένο από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, στο οποίο θα καταχωρούνται σε ξεχωριστές στήλες οι τελωνιζόμενες ποσότητες υγραερίου κινητήρων, κατά παραστατικό θέσης σε ανάλωση (αριθμός και ημερομηνία παραστατικού, ποσότητα σε χιλιόγραμμα και οι κατά τιμολόγιο/δελτίο αποστολής πωλούμενες ποσότητες του υγραερίου κινητήρων σε χιλιόγραμμα).

Αντί του βιβλίου αποθήκης οι εταιρείες εμπορίας υγραερίου μπορούν να χρησιμοποιούν το τηρούμενο βάσει του Κ.Β.Σ. βιβλίο αποθήκης, εφόσον είναι δυνατή η καταχώρηση σ' αυτό των παραπάνω στοιχείων σε ιδιαίτερη στήλη.

2. Να αναγραφούν υποχρεωτικά στα τιμολόγια/δελτία αποστολής, με τα οποία διακινείται το υγραέριο προς τα πρατήρια:

- το όνομα και τη διεύθυνση του πρατηρίου υγραερίου κινητήρων,
- την ένδειξη «ΥΓΡΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ» σε εμφανές σημείο,
- την ποσότητα υγραερίου κινητήρων σε χιλιόγραμμα και λίτρα,
- το ειδικό βάρος του μεταφερόμενου υγραερίου, σε θερμοκρασία 15° Κελσίου,
- τον αριθμό κυκλοφορίας του βυτιοφόρου οχήματος και
- την ημερομηνία και ώρα αναχώρησης του βυτιοφόρου οχήματος.

Τα παραπάνω εκδιδόμενα τιμολόγια/δελτία αποστολής, θα περιλαμβάνουν και ένα επιπλέον αντίτυπο, που θα αναγράφει την ένδειξη «ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ». Το αντίτυπο αυτό θα συνοδεύει το προϊόν μαζί με το αντίτυπο, που προορίζεται για τον παραλήπτη– πρατηριούχο.

Άρθρο 2

Διαδικασία παράδοσης – παραλαβής

1. Τα βυτιοφόρα μεταφοράς υγραερίου κινητήρων υποχρεούνται να τηρούν το δελτίο διαδρομής, που προβλέπεται από το άρθρο 430β της Αγορανομικής Διάταξης 14/1989, όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα με την αριθμ. 3/1993, όμοια διάταξη. Το δελτίο διαδρομής πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε έλεγχο, που ενεργούν οι εντεταλμένοι υπάλληλοι.

2. Σε κάθε παράδοση υγραερίου κινητήρων στο πρατήριο, θα αναγράφεται με ευθύνη του οδηγού – μεταφορέα και του πρατηριούχου – παραλήπτη, στην πίσω σελίδα των δύο αντιτύπων τιμολογίων/δελτίων αποστολής, που συνοδεύουν το προϊόν, η προ της παράδοσης «ένδειξη» του μετρητή ολικής καταγραφής (totaliser) κάθε αντλίας υγραερίου κινητήρων, καθώς και η πράγματι παραληφθείσα ποσότητα, η πράξη δε αυτή θα προσυπογράφεται από τον οδηγό– μεταφορέα και τον πρατηριούχο– παραλήπτη.

Στη συνέχεια, το προοριζόμενο για το τελωνείο αντίτυπο του τιμολογίου/δελτίου αποστολής, θα παραδίδεται από τον οδηγό του βυτιοφόρου στην εταιρεία, που το εξέδωσε.

Άρθρο 3

Υποχρεώσεις πρατηριούχων

1. Τα πρατήρια υγραερίου κινητήρων υποχρεούνται να καταχωρούν στο τηρούμενο απ' αυτά βιβλίο διακίνησης καυσίμων, βάσει του άρθρου 430γ της αναφερόμενης στο άρθρο 2 της παρούσας αγορανομικής διαταξης, τα αναφερόμενα στην ανωτέρω αγορανομική διάταξη στοιχεία, αναγράφοντας επιπρόσθετα τις παραλαμβανόμενες με βάση τα τιμολόγια/δελτία αποστολής ποσότητες υγραερίου σε λίτρα και χιλιόγραμμα.

2. Οι μετρητές ολικής καταγραφής (TOTALISERS) των αντλιών των πρατηρίων μολυβδοσφραγίζονται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή για να αποτραπεί οποιαδήποτε επέμβαση σ' αυτούς.

Σε περίπτωση βλάβης των ανωτέρω μετρητών, που απαιτεί αντικατάστασή τους, ειδοποιείται με μέριμνα της προμηθεύτριας εταιρείας εμπορίας υγραερίων η αρμόδια τελωνειακή αρχή, η οποία υποχρεούται, μέχρι την επομένη από την ειδοποίηση ημέρα, να αποστείλει υπάλληλο για να παραστεί στην αντικατάσταση του μετρητή από την εταιρεία, να προβεί στην σφράγιση του νέου και στη λήψη των ενδείξεων του νέου και του αντικατασταθέντος μετρητή, συντάσσοντας σχετικό πρωτόκολλο εις τριπλούν. Από ένα αντίγραφο του συντασσόμενου, κατά τα ανωτέρω, πρωτοκόλλου θα λαμβάνουν:

- το τελωνείο, για την τοποθέτησή του στον τηρούμενο απ' αυτό φάκελλο για το συγκεκριμένο πρατήριο,
- η προμηθεύτρια εταιρεία και
- ο πρατηριούχος για να ενημερώσει σχετικά το αναφερόμενο στην παραπάνω παράγραφο 1 βιβλίο, αναγράφοντας σ' αυτό την τελική ένδειξη του αντικατασταθέντος μετρητή και την ένδειξη έναρξης του νέου.

Άρθρο 4

Έλεγχος – τακτοποίηση παραστατικού τελωνισμού

1. Οι εταιρείες εμπορίας υγραερίου υποχρεούνται εντός των μηνών Ιανουαρίου, Απριλίου, Ιουλίου και Οκτωβρίου κάθε έτους να υποβάλλουν στο Τελωνείο κατάσταση, στην οποία θα επισυνάπτονται όλα τα αντίτυπα τιμολογίων/δελτίων αποστολής ή δελτίων αποστολής, που προορίζονται για το Τελωνείο και στα οποία έχει συνταχθεί η πράξη παράδοσης και παραλαβής της παραγράφου 3 του άρθρου 2 της παρούσης. Στην κατάσταση αυτή θα καταχωρούνται ο αριθμός και η ημερομηνία έκδοσης των τιμολογιών/δελτίων αποστολής ή δελτίων αποστολής, η ποσότητα (σε χιλιόγραμμα και λίτρα) του υγραερίου κινητήρων, που αναγράφονται σ' αυτά και η επωνυμία του πρατηρίου, στο οποίο παραδόθηκε.

Με βάση τα στοιχεία αυτά θα γίνεται, στη συνέχεια από το Τελωνείο, η τακτοποίηση των παραστατικών τελωνισμού, με πίστωση των αντίστοιχων ποσοτήτων με τη διαδικασία, που ορίζεται κατωτέρω.

2. Τα τελωνεία Α' ή Β' τάξεως, στη χωρική αρμοδιότητα των οποίων υπάγονται τα πρατήρια πώλησης υγραερίου κινητήρων, υποχρεούνται στη συγκρότηση ομάδων ελέγχου από ένα τουλάχιστον τελωνειακό υπάλληλο και ένα χημικό υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας του Γενικού Χημείου του Κράτους για τον έλεγχο αυτών ως ακολούθως:

α. Με την έναρξη ισχύος της απόφασης προβαίνουν

στην καταμέτρηση των υπαρχουσών στις δεξαμενές του πρατηρίου ποσοτήτων υγραερίου κινητήρων, στη μολυβδοσφράγιση του μετρητή ολικής καταγραφής (totaliser) κάθε αντλίας και καταγραφή των ενδείξεων αυτού, συντάσσοντας γι' αυτό σχετικό πρωτόκολλο εις τετραπλούν, το οποίο υπογράφεται από τους παραπάνω υπαλλήλους και τον πρατηριούχο. Εκ των τεσσάρων αντιτύπων του ανωτέρω πρωτοκόλλου, το πρώτο παραδίδεται στον πρατηριούχο, το δεύτερο κρατείται από το Τελωνείο ελέγχου του πρατηρίου σε ιδιαίτερο φάκελλο για κάθε πρατήριο, το τρίτο αποστέλλεται στο τελωνείο, στο οποίο η προμηθεύουσα το πρατήριο εταιρεία τελωνίζει το υγραέριο κινητήρων και το τέταρτο αποστέλλεται στην προμηθεύτρια εταιρεία.

β. Μετά την ως άνω αρχική καταγραφή προβαίνει σε τακτικούς, ανά τρίμηνο ελέγχους του πρατηρίου, ως εξής:

Την τελευταία εργάσιμη ημέρα κάθε τριμήνου λαμβάνει χώρα έλεγχος των εγγραφών του βιβλίου διακίνησης καυσίμων του πρατηρίου, που αφορούν τις παραλαβές και πωλήσεις υγραερίου μέσα στο ελεγχόμενο χρονικό διάστημα, σε συσχετισμό και με τα τηρούμενα για τις παραβές τιμολόγια/δελτία αποστολής, τις ενδείξεις των μετρητών (totalisers) για τις πωλήσεις, καθώς και την καταμέτρηση των υπαρχόντων στις δεξαμενές αποθεμάτων.

Για τα αποτελέσματα του ελέγχου συντάσσεται έκθεση σε τρία (3) τουλάχιστον αντίτυπα, στην οποία αναγράφονται οι παραληφθείσες ποσότητες κατά τελωνείο θέσης σε ανάλωση αυτών, οι πωληθείσες ποσότητες, τα υπάρχοντα αποθέματα, καθώς και η τυχόν διαπιστωθείσα διαφορά, που φορολογήθηκε με το ΠΕΑΕ.

Ένα αντίγραφο της παραπάνω εκθέσεως παραλαμβάνει ο πρατηριούχος, ένα κρατά το Τελωνείο ελέγχου για το φάκελλο του συγκεκριμένου πρατηρίου, που τηρεί στην υπηρεσία του και ένα αντίγραφο αποστέλλεται εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια του ελέγχου στο τελωνείο, που τέθηκε σε ανάλωση το υγραέριο κινητήρων. Σε περίπτωση που το υγραέριο τέθηκε σε ανάλωση σε περισσότερα του ενός τελωνεία, αντίγραφο της έκθεσης αποστέλλεται σε κάθε ένα από αυτά τα τελωνεία.

Σε περίπτωση, που διαπιστώνονται πωλήσεις οι οποίες υπερβαίνουν τις παραλαβές, πέραν των προβλεπομένων από τις ισχύουσες αγορανομικές διατάξεις ανεκτών ορίων, προβαίνουν στη βεβαίωση και είσπραξη από τον πρατηριούχο των φορολογικών επιβαρύνσεων της επιπλέον διαπιστωθείσης διαφοράς με ΠΕΑΕ, επυφαλασσομένων και των περί λαθρεμπορίας διατάξεων του τελωνειακού κώδικα. Η χρέωση των φορολογικών επιβαρύνσεων, θα λαμβάνει χώρα για μεν το ΦΠΑ, με βάση την μεγαλύτερη τιμή αγοράς του υγραερίου, που προκύπτει από τα τιμολόγια/δελτία αποστολής του ελεγχόμενου τριμήνου, για δε τον ΕΦΚ, με βάση τον υψηλότερο συντελεστή που ίσχυσε στο ίδιο τρίμηνο.

γ. Το τελωνείο θέσης σε ανάλωση του υγραερίου κινητήρων, μετά την παραλαβή των παραπάνω εκθέσεων ελέγχου, προβαίνει στο συσχετισμό των ποσοτήτων, που αναφέρονται στα τιμολόγια/δελτία αποστολής της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της παρούσας με τις εμφανιζόμενες στην έκθεση, ως παραληφθείσες από το πρατήριο ποσότητες και με βάση το συσχετισμό αυτό εξοφλεί αντίστοιχες ποσότητες τελωνισθέντος υγραερίου στα σχετικά με αυτές εκκρεμή παραστατικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Τακτοποίηση εκκρεμών υποθέσεων

Άρθρο 5

Τακτοποίηση παραστατικών

1. Για την τακτοποίηση των εκκρεμών παραστατικών θέσης σε ανάλωση υγραερίων με χαμηλό συντελεστή, που τελωνίσθηκαν πριν από το προβλεπόμενο με την παρούσα καθεστώς και μέχρι την εφαρμογή του στην πράξη, θα τηρηθεί η ακόλουθη διαδικασία:

α. Το ΙΒ ΤΕΤΣ θα ζητήσει με έγγραφό του από τις ενδιαφερόμενες Εταιρείες να συντάξουν κατάσταση, στην οποία θα εμφανίζονται οι ποσότητες Υγραερίων, που έχουν διατεθεί κατ' έτος από 1.1.1993, μέχρι και την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας, για άλλες χρήσεις πλην της υγραεριοκίνησης, με βάση τα τιμολόγια πώλησής τους.

Συγκεκριμένα στην κατάσταση αυτή θα περιλαμβάνονται ως στοιχεία ο αριθμός τιμολογίου, η ημερομηνία του και η ποσότητα που διατέθηκε με αυτό, καθώς και η συνολική ποσότητα κάθε έτους.

Μαζί με την ανωτέρω κατάσταση οι Εταιρείες θα υποβάλλουν και Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86, με την οποία θα δηλώνουν υπεύθυνα, ότι από τις αναγραφόμενες στις καταστάσεις ποσότητες καμία ποσότητα δεν έχει πωληθεί σε πρατήρια υγραεριοκίνησης, ούτε έχει κατ' άλλο τρόπο διατεθεί γι' αυτή τη χρήση.

β. Τα Τελωνεία στα οποία εκκρεμούν παραστατικά Τελωνισμού υγραερίων με χαμηλό συντελεστή ΕΦΚ (για άλλες χρήσεις), θα συντάξουν καταστάσεις, στις οποίες θα εμφανίζουν με βάση τα εκκρεμή αυτά παραστατικά τις ποσότητες που έχουν τεθεί μέσω των Τελωνείων αυτών σε ανάλωση κατ' έτος.

Συγκεκριμένα, στις καταστάσεις θα περιλαμβάνονται ως στοιχεία ο αριθμός και η ημερομηνία του παραστατικού Τελωνισμού, η εταιρεία-παραλήπτης και η ποσότητα του τελωνισθέντος Υγραερίου.

Οι κατά τα ανωτέρω καταστάσεις αφού βεβαιωθούν από τον προϊστάμενο του Τελωνείου θα σταλούν σε δύο (2) αντίγραφα στο ΙΒ' ΤΕΤΣ.

γ. Το ΙΒ' ΤΕΤΣ, αφού παραλάβει από τις Εταιρείες τις καταστάσεις της παρ. (α) και από τα Τελωνεία τις καταστάσεις της παρ. (β), θα προβεί στη συσχέτισή τους για τη διαπίστωση της συμφωνίας των ποσοτήτων, που αναφέρονται συνολικά στις καταστάσεις αυτές.

Αφού διαπιστωθεί η συμφωνία μεταξύ των ποσοτήτων που τελωνίσθηκαν και αυτών που διατέθηκαν από τις Εταιρείες, το ΙΒ' ΤΕΤΣ θα προβεί σε δειγματοληπτικό έλεγχο για τη διαπίστωση της ειλικρίνειας των αναγραφομένων στις καταστάσεις των εταιρειών τιμολογίων πώλησης.

Κατά τον έλεγχο αυτό μπορεί, είτε να ζητήσει από τις Εταιρείες την προσκόμιση αριθμού εκ των αναγραφομένων τιμολογίων, μέχρι 1%, είτε να ορίσει ειδικό συνεργείο, το οποίο θα προβεί σε δειγματοληπτικό έλεγχο των λογιστικών στοιχείων στα γραφεία της εταιρείας.

δ. Εφόσον από τον, κατά τα ανωτέρω έλεγχο διαπιστωθεί η ειλικρίνεια των υποβληθέντων στοιχείων, το ΙΒ' ΤΕΤΣ βεβαιώνει τούτο με σχετική πράξη του στις καταστάσεις των εταιρειών, τις οποίες αρχειοθετεί σε ειδικό φάκελλο, ενώ παράλληλα βεβαιώνει με πράξη του στις καταστάσεις των Τελωνείων, ότι οι αναγραφόμενες σ' αυτές ποσότη-

τες υγραερίων χρησιμοποιήθηκαν νόμιμα για άλλες χρήσεις, τηρώντας το ένα αντίγραφο αυτών σε ειδικό φάκελλο και το άλλο στο οικείο Τελωνείο.

ε. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν διαφορές βεβαιώνονται και εισπράττονται οι αναλογούσες φορολογικές επιβαρύνσεις, επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων του τελωνειακού κώδικα.

ζ. Τα Τελωνεία στα οποία εκκρεμούν παραστατικά τελωνισμού υγραερίων, μετά την παραλαβή από το ΙΒ' ΤΕΤΣ της κατάστασης βεβαιωμένης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, θα προβούν με βάση αυτήν την τακτοποίηση των εκκρεμών παραστατικών. Για την εν λόγω τακτοποίηση τα Τελωνεία συντάσσουν επί του εκκρεμούς παραστατικού πράξη, στην οποία θα αναφέρουν ότι, η τακτοποίησή τους γίνεται με βάση την παρούσα απόφαση.

2. Όλες οι καταστάσεις, που αναφέρονται στο παρόν άρθρο τηρούνται, τόσο από τα Τελωνεία τακτοποίησης των εκκρεμών παραστατικών, όσο και από το ΙΒ' ΤΕΤΣ στο αρχείο τους μέχρι την πολτοποίηση από την ΔΙΕΤΑ των παραστατικών, στα οποία αναφέρονται.

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από 1.10.1997.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιουλίου 1997

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ. 1894/Φ.919 (2)

Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 69/88 «περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «περί τροποποιήσεως του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

2. Τις διατάξεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 52 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Νόμο 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α/ 25.11.92) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», την ανάγκη αναβάθμισης της περιοχής, τη συνολική οργάνωση των χρήσεων γης και την κυκλοφοριακή εξυγίανση καθώς και την αποφασιστική ελάττωση της ρύπανσης.

3. Την υπ' αριθ. ΔΜΕο/στ/οικ./3048/Φ.919 από 1.11.96 κοινή Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 1015/Β/8.11.96) με την οποία παρατάθηκε μέχρι και 10 Νοεμβρίου 1997 η ισχύς της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ./2217 από 4.7.95 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Δημόσιας Τάξης και του Αναπλ. Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων (ΦΕΚ 603Β/10.7.95) «περί λήψης μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο Εμπορικό Τρίγωνο της Αθήνας».

4. Την κυκλοφοριακή μελέτη που εκπονήθηκε και εγκρίθηκε με το ΔΜΕο/στ/ζ/1178/29.3.1995 έγγραφό μας.

5. Την αναθεώρηση και συμπλήρωση της κυκλοφοριακής μελέτης για τη λήψη μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας οχημάτων στο Εμπορικό Τρίγωνο του Κέντρου της Αθήνας που εκπονήθηκε και εγκρίθηκε με την ΔΜΕΟ/στ-ζ-η/1763/Φ.919/29.7.97 απόφαση, αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε την ισχύ της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/οικ. 2217/4.7.1995 κοινής Απόφασης των Υπουργών ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε. Μεταφορών και Επικοινωνιών, Δημόσιας Τάξης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 603/Β/ 10.7.1995) μέχρι και 10 Νοεμβρίου 1997 η οποία μετά τις αναγκαίες τροποποιήσεις διαμορφώνεται ως εξής:

Α. Στο Εμπορικό Τρίγωνο της Αθήνας που περικλείεται από τους δρόμους Αθηνάς – Πλ. Ομονοίας – Σταδίου – Πλ. Συντάγματος – Μητροπόλεως – Αθηνάς, επιβάλλονται οι κάτωθι περιορισμοί στην κυκλοφορία των οχημάτων:

1. Στους δρόμους:

1.1. Αιόλου από Λυκούργου μέχρι Ευπόλιδος, από Σοφοκλέους μέχρι Κολοτρώνη και από Βορέου μέχρι Ερμού.

1.2 Ερμού από Αιόλου μέχρι Πλ. Συντάγματος

1.3 Σκουλενίου

1.4 Αγ. Μάρκου

1.5 Καλαμιώτου

1.6 Ευαγγελιστρίας

1.7 Κλειτίου

1.8 Σκουζέ

1.9 Καρ. Σερβίας από Πλ. Συντάγματος μέχρι Νίκης και από Βουλής μέχρι Λέκκα

1.10 Περικλέους

1.11 Αθηναΐδος

1.12 Αγ. Ειρήνης

1.13 Βουλής από Κολοκοτρώνη μέχρι Καρ. Σερβίας

1.14 Φωκίωνος

1.15 Κορνάρου

1.16 Διομείας

1.17 Σκόπα

1.18 Μητροπόλεως από Πλ. Μοναστηρακίου μέχρι Αιόλου

1.19 Κηρυκείου

1.20 Καλίππου

1.21 Βασιλικής

1.22 Λιμπόνα

1.23 Ρόμβης

1.24 Θησέως

1.25 Χρυσοσπηλιωτίσσης

1.26 Βύσσης

1.27 Καΐρη

1.28 Αγάθωνος

1.29 Καρόρη

1.30 Αβραμιώτου

1.31 Βλαχάβα

1.32 Νικίου

1.33 Λεωχάρους

1.34 Χαβρίου

1.35 Αριστείδου

1.36 Κρατίνου

1.37 Ευπόλιδος

1.38 Φιλοποίμενος

1.39 Πετράκη από Φωκίωνος μέχρι Πεντέλης

1.40 Λέκκα από Βουλής μέχρι Κολοκοτρώνη

1.41 Πραξιτέλους από Κολοκοτρώνη μέχρι Ευριπίδου

1.42 Πλ. Αγ. Ειρήνης
1.43 Παπαρηγοπούλου από Π.Π. Γερμανού μέχρι Πραξιτέλους
1.44 Πλ. Αγ. Θεοδώρων, νότιο τμήμα
1.45 Πλ. Αγ. Γεωργίου Καρύτση
1.46 Κτενά
1.47 Πολυκλείτου από Βύσσης μέχρι Ευριπίδου
1.48 Μιλτιάδου
1.49 Καπνικαρέας
1.50 Πλ. Καπνικαρέας
1.51 Χριστοπούλου
1.52 Πλατεία Μοναστηρακίου από Ερμού μέχρι Μητροπόλεως απαγορεύεται η κυκλοφορία και η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων καθ' όλο το 24ωρο και καθ' όλες τις ημέρες.

2. Εξαιρέσεις:

2.1 Στους παραπάνω δρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η τροφοδοσία (παράδοση – παραλαβή) με οχήματα που θα είναι εφοδιασμένα με έγκυρα παραστατικά μεταφοράς εμπορευμάτων κατά τις ώρες από 07.00 μέχρι 10:30 και από 14:30 μέχρι 17:30 καθώς και η κυκλοφορία οχημάτων ειδικών κατηγοριών ύστερα από επικοινωνία και συνεννόηση με το κέντρο ελέγχου του συστήματος ελέγχου προσβάσεων.

2.2 Στους δρόμους Αιόλου από Σταδίου μέχρι Γ. Σταύρου, Βουλής από Καρ. Σερβίας μέχρι Κολοκοτρώνη, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η κυκλοφορία διτρόχων οχημάτων που κατευθύνονται μόνο προς τους χώρους στάθμευσης.

3. Οι παρακάτω δρόμοι:

3.1 Αιόλου, στο τμήμα της από Σταδίου μέχρι Ευριπίδου, με φορά από Σταδίου προς Ευριπίδου και στο τμήμα της από Ερμού μέχρι Ευριπίδου, με φορά από Ερμού προς Ευριπίδου.
3.2 Ερμού, από Αιόλου μέχρι Πλ. Συντάγματος με φορά από Αιόλου προς Πλ. Συντάγματος.
3.3 Αγ. Μάρκου με φορά από Ευριπίδου προς Κολοκοτρώνη
3.4 Καλαμιώτου με φορά από Κολοκοτρώνη προς Αθηναΐδος
3.5 Ευαγγελιστρίας με φορά από Μητροπόλεως προς Κολοκοτρώνη
3.6 Καρ. Σερβίας με φορά από Πλ. Συντάγματος προς Λέκκα
3.7 Περικλέους με φορά από Λέκκα προς Ευαγγελιστρίας
3.8 Αθηναΐδος με φορά από Ευαγγελιστρίας προς Αγ. Ειρήνης
3.9 Αγ. Ειρήνης με φορά από Αθηναΐδος προς Αθηνάς
3.10 Βουλής, από Καρ. Σερβίας μέχρι Κολοκοτρώνη με φορά από Καρ. Σερβίας προς Κολοκοτρώνη
3.11 Φωκίωνος με φορά από Μητροπόλεως προς Περικλέους
3.12 Κορνάρου με φορά από Περικλέους προς Ερμού
3.13 Διομείας με φορά από Ερμού προς Περικλέους
3.14 Σκόπα με φορά από Ερμού προς Πετράκη
3.15 Μητροπόλεως με φορά από Πλ. Μοναστηρακίου προς Αιόλου
3.16 Κηρυκείου με φορά από Μητροπόλεως προς Ερμού
3.17 Καλίππου από Μητροπόλεως προς Ερμού
3.18 Βασιλικής με φορά από Κολοκοτρώνη προς Λιμπόνα
3.19 Λιμπόνα με φορά από Βασιλικής προς Κολοκοτρώνη
3.20 Ρόμβης με φορά από Περικλέους προς Κολοκοτρώνη
3.21 Θησέως με φορά από Κολοκοτρώνη προς Περικλέους
3.22 Χρυσοσπηλιωτίσσης με φορά από Πραξιτέλους προς Αιόλου
3.23 Βύσσης με φορά από Αιόλου προς Αθηνάς
3.24 Καΐρη με φορά από Αθηνάς προς Βύσσης
3.25 Αγάθωνος με φορά από Καρόρη προς Βύσσης
3.26 Καρόρη με φορά από Βορέου προς Αγ. Ειρήνης
3.27 Αβραμιώτου με φορά από Αγ. Ειρήνης προς Βορέου
3.28 Βλαχάβα με φορά από Πολυκλείτου προς Αθηνάς
3.29 Νικίου με φορά από Χρησοσπηλιωτίσσης προς Κολοκοτρώνη
3.30 Λεωχάρους με φορά από Πραξιτέλους προς Κολοκοτρώνη
3.31 Χαβρίου με φορά από Κολοκοτρώνη προς Πραξιτέλους
3.32 Αριστείδου με φορά από Πλ. Αγ. Θεοδώρων προς Σοφοκλέους
3.33 Στρεΐτ με φορά από Σοφοκλέους προς Κρατίνου
3.34 Κρατίνου με φορά από Αιόλου προς Αθηνάς
3.35 Ευπόλιδος με φορά από Απελλού προς Αιόλου και αμφίδρομος μεταξύ των οδών Αθηνάς και Απελλού.
3.36 Απελλού με φορά από Λυκούργου προς Ευπόλιδος
3.37 Λυκούργου με φορά από Αθηνάς προς Απελλού και αμφίδρομος μεταξύ των οδών Απελλού και Αιόλου.
3.38 Πεντέλης με φορά από Μητροπόλεως προς Πετράκη
3.39 Λέκκα με φορά από Βουλής προς Κολοκοτρώνη
3.40 Πραξιτέλους με φορά από Κολοκοτρώνη προς Ευριπίδου
3.41 Πλ. Αγ. Ειρήνης με φορά από Αιόλου προς Σκουζέ
3.42 Παπαρηγοπούλου με φορά από Π. Π. Γερμανού προς Πραξιτέλους
3.43 Πλ. Αγ. Θεοδώρων, νότιο τμήμα με φορά από Ευριπίδου προς Π.Π. Γερμανού
3.44 Πλ. Αγ. Γεωργίου Καρύτση με φορά από Πραξιτέλους προς Παρνασσού
3.45 Κτενά με φορά από Ευαγγελιστρίας προς Περικλέους
3.46 Πολυκλείτου με φορά από Βύσσης προς Ευριπίδου
3.47 Μιλτιάδου με φορά από Πραξιτέλους προς Νικίου, και από Αγάθωνος με φορά προς Νικίου
3.48 Καπνικαρέας με φορά από Μητροπόλεως προς Ερμού
3.49 Πλ. Καπνικαρέας με φορά αριστερόστροφα γύρω από την Εκκλησία
3.50 Χριστοπούλου με φορά από Μητροπόλεως προς Ερμού
3.51 Πλατεία Μοναστηρακίου με φορά από Ερμού προς Μητροπόλεως
3.52 Γ. Σταύρου με φορά από Αιόλου προς Σταδίου
3.53 Πετράκη με φορά από Φωκίωνος προς Βουλής καθορίζονται σαν δρόμοι μονής κατεύθυνσης για την κατ' εξαίρεση κυκλοφορία των οχημάτων.

4. Στους δρόμους:

4.1 Καρ. Σερβίας από Πλατεία Συντάγματος μέχρι Νίκης
4.2 Καρ. Σερβίας από Βουλής μέχρι Λέκκα
4.3 Λέκκα από Καρ. Σερβίας μέχρι Κολοκοτρώνη
4.4 Πραξιτέλους από Κολοκοτρώνη μέχρι Ευριπίδου
4.5 Αριστείδου από Πλ. Αγ. Θεοδώρων μέχρι Σοφοκλέους
4.6 Περικλέους από Λέκκα μέχρι Ευαγγελιστρίας

4.7 Αθηναΐδος από Ευαγγελιστρίας μέχρι Αγ. Ειρήνης
4.8 Αγ. Ειρήνης από Αθηναΐδος μέχρι Αθηνάς
4.9 Πλ. Μοναστηρακίου
4.10 Μητροπόλεως από Πλ. Μοναστηρακίου μέχρι Αιόλου
4.11 Ερμού από Αιόλου μέχρι Πλ. Συντάγματος
4.12 Βουλής από Καρ. Σερβίας μέχρι Κολοκοτρώνη επιτρέπεται η κυκλοφορία λεωφορείων ΟΑΣΑ.
5. Στους δρόμους:
5.1 Παπαρρηγοπούλου από Σταδίου μέχρι Π.Π. Γερμανού
5.2 Χρ. Λαδά
5.3 Παρνασσού
5.4 Γερμανού
5.5 Ανθ. Γαζή
5.6 Καρύτση
5.7 Αιόλου από Σταδίου μέχρι Λυκούργου και από Ευπόλιδος μέχρι Σοφοκλέους
5.8 Στρέϊτ
5.9 Πετράκη από Πεντέλης μέχρι Βουλής
5.10 Γ. Σταύρου
5.11 Περικλέους από Λέκκα μέχρι την είσοδο του Γκαράζ της οδού Περικλέους
5.12 Λέκκα από την έξοδο του Γκαράζ της προηγουμένης παραγράφου μέχρι την οδό Κολοκοτρώνη
5.13 Πεντέλης από Μητροπόλεως μέχρι Πετράκη
5.14 Απελού
5.15 Λυκούργου από Αθηνάς μέχρι Αιόλου επιτρέπεται η κυκλοφορία Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων και φορτηγών Ω.Φ. μέχρι και 1,0 τόν. και διτρόχων οχημάτων που κατευθύνονται μόνο προς τους χώρους στάθμευσης ή εξέρχονται από αυτούς.

Στους παραπάνω δρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η κυκλοφορία οχημάτων τροφοδοσίας (παράδοση – παραλαβή) που θα είναι εφοδιασμένα με έγκυρα παραστατικά μεταφοράς εμπορευμάτων κατά τις ώρες από 07:00 μέχρι 10:30 και 14:30 μέχρι 17:30.

6. Στους δρόμους:
6.1 Καρ. Σερβίας από Πλ. Συντάγματος μέχρι Νίκης και από Βουλής μέχρι Λέκκα.
6.2 Λέκκα από Καρ. Σερβίας μέχρι Κολοκοτρώνη
6.3 Πραξιτέλους από Κολοκοτρώνη μέχρι Χρυσοσπηλιωτίσσης
6.4 Χρυσοσπηλιωτίσσης από Πραξιτέλους μέχρι Αιόλου
6.5 Βύσσης από Αιόλου μέχρι Αθηνάς

Επιτρέπεται η κυκλοφορία ΤΑΞΙ μετά από επικοινωνία με το κέντρο ελέγχου προσβάσεων.

7. Στους δρόμους που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 1 και 5 επιτρέπεται η κυκλοφορία και στάθμευση οχημάτων που θα είναι εφοδιασμένα με κάρτες ειδικών διαδρομών και με τους περιορισμούς που θα αναφέρονται σε αυτές.

Οι κάρτες αυτές χορηγούνται αποκλειστικά και κατά προτεραιότητα σε μόνιμους κατοίκους του Εμπορικού Τριγώνου, άτομα με ειδικές ανάγκες, δημόσιες υπηρεσίες και οργανισμούς καθώς και σε άλλες ειδικές κατηγορίες χρηστών.

Τις κάρτες ειδικών διαδρομών για την κατ' εξαίρεση κυκλοφορία και στάθμευση μέσα στο Εμπορικό Τρίγωνο χορηγεί το γραφείο περιοχής Πλάκας ΥΠ.Ε.ΧΩ.Δ.Ε., ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων.

Ακόμα στους δρόμους αυτούς επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων εφόσον υπάρχει ανάγκη κατά τις ώρες από 20:30 μέχρι 07:30, μετά από επικοινωνία και συνεννόηση με το κέντρο ελέγχου του συστήματος ελέγχου προσβάσεων.

8. Στους δρόμους:
8.1 Σταδίου
8.2 Μητροπόλεως από Πλ. Συντάγματος μέχρι την οδό Αιόλου
8.3 Ερμού από Αιόλου μέχρι Αθηνάς
8.4 Αιόλου από Μητροπόλεως μέχρι Ερμού και από Βορέου μέχρι Κολοκοτρώνη
8.5 Αθηνάς
8.6 Βορέου
8.7 Κολοκοτρώνη
8.8 Ευριπίδου
8.9 Δραγατσανίου
8.10 Πεσμαζόγλου από Σταδίου μέχρι Αριστείδου
8.11 Σοφοκλέους από Αριστείδου μέχρι Αθηνάς
8.12 Νίκης από Μητροπόλεως μέχρι Καρ. Σερβίας
8.13 Καρ. Σερβίας από Νίκης μέχρι Βουλής
8.14 Βουλής από Καρ. Σερβίας μέχρι Μητροπόλεως
8.15 Πλατεία Αγ. Θεοδώρων από Αριστείδου μέχρι Δραγατσανίου επιτρέπεται η κυκλοφορία όλο το 24ωρο όλων των οχημάτων και απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σύμφωνα με την ισχύουσα σήμανση.

Β. Η υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ/3048/Φ.919 από 1.11.96 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 1015/Β/8.11.96) παύει να ισχύει μετά τη δημοσίευση της παρούσης.

Γ. Εκτός από τα ανωτέρω μέτρα εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι περιορισμοί κυκλοφορίας που επιβάλλονται στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου της Αθήνας.

Δ. Τα ανωτέρω μέτρα μπορούν να αίρονται εν μέρει ή εν όλων με κοινή απόφαση των Υπουργείων Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων – Μεταφορών και Επικοινωνιών – Δημόσιας Τάξης.

Η απόφαση αυτή,από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, Χ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Γ. ΡΩΜΑΙΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. φ11α 50546 (3)

Καταβολή οικονομικής ενίσχυσης στο Παλλεσβιακό Εργατ/κό Κέντρο, Εργατ/κό Κέντρο Βορείας Δωδεκανήσου, Εργατ/κό Κέντρο Σάμου, Εργατ/κό Κέντρο Ρόδου, Εργατ/κό Κέντρο Χίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 2224/94 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και οργάνωσης Υπουργείου Εργασίας και των εποπτευομένων από αυτό Νομικών Προσώπων και άλλες διατάξεις».
2. Την με αριθμ. 50048/97 απόφαση του Υφυπουργού Εργασίας (ΦΕΚ 224/Β/20.3.97).

3. Την με αριθμ. 19/21.5.97 απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού Εργατικής Εστίας.

4. Την εγγραφή πίστωσης στον Κ.Α.Ε. 2522Α του προϋπολογισμού του Ο.Ε.Ε. για την προκαλούμενη δαπάνη (άρθρο 27 Ν. 2081/1992 και άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985). Η δαπάνη αυτή δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

5. Την αριθμ. 80078/4.10.96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ 924Β/8.10.96), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την με αριθμ. 19/21.5.97 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε. σχετικά με την καταβολή οικονομικής ενίσχυσης ποσού οκτακοσίων χιλιάδων δρχ. (800.000) σε κάθε ένα από τα παρακάτω Εργατ/κά Κέντρα:

1) Παλλεσβιακό Εργατ/κό Κέντρο 2) Εργατ/κό Κέντρο Βορείας Δωδεκανήσου 3) Εργατ/κό Κέντρο Σάμου 4) Εργατ/κό Κέντρο Ρόδου 5) Εργατ/κό Κέντρο Χίου

Η δαπάνη αυτή η οποία βαρύνει τον Κ.Α.Ε. 2522Α του προϋπολογισμού του Ο.Ε.Ε. έτους 1997 δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 1997

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β2/Φ99/37711/1642 (4)

Χαρακτηρισμός των εν Ελλάδι ευρισκομένων αντιτύπων της Χάρτας της Ελλάδος του Ρήγα Βελεστινλή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Νόμο 1558/85 «περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137/Α/26.7.85).

2) Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610//28.11.90 (ΦΕΚ 743/Β/29.11.90) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

3) Τον Κ.Ν. 5351/32 «περί Αρχαιοτήτων».

4) Γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, με αριθμ. Πράξης 9/11.3.97, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τα εν Ελλάδι ευρισκόμενα αντίτυπα της Χάρτας της Ελλάδος του Ρήγα Φεραίου Βελεστινλή (Βιέννη 1796 - 1797) ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία.

Τα γνωστά μέχρι στιγμής αντίτυπα, σωζόμενα εν όλων ή εν μέρει, είναι τα εξής:

1. Αντίτυπο Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος

Πλήρες αντίτυπο από 12 φύλλα ακέραια, ασπρόμαυρο. Δεμένα σε βιβλίο σχ. φύλλου.

Διαστάσεις: περ. 62 x 81 εκ.

Το φ. 1 έχει και στις δύο όψεις σφραγίδα: «ΔΩΡΕΑ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΠΑΡΑ ΕΛ. ΟΔΟΥ ΚΩΝΣΤ. ΜΠΟΛΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΟΣ 1837».

2. Αντίτυπο Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος

Αποτελείται από 11 φύλλα ακέραια, ασπρόμαυρο.

Δεμένο σε βιβλίο, λείπει το φ. 4

Διαστάσεις 77,6 – 79 x 58,3 εκ.

Στην πίσω όψη του φ. 7 καλλιγραφική σημείωση: «υπάρχον (;) του Δανιήλ Αλεξάνδρου».

3. Αντίτυπο Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος

5 φύλλα (1, 6, 10) ασπρόμαυρα, επικολλημένα σε χαρτί και τυλιγμένα σε ρολό.

Μέτρια κατάσταση.

4. Αντίτυπο Ιστορικής και Εθνολογικής Εταιρείας της Ελλάδος Εθνικό Ιστορικό Μουσείο (βιβλιοθήκη).

Πλήρες αντίτυπο από 12 έγγραφα φύλλα χωρίς περιθώρια επικολλημένα σε χαρτόνι, κομμένα στα 4, (δηλαδή 48 κομμάτια) φυλαγμένα σε κουτί.

Συντηρημένο.

5. Αντίτυπο Ιστορικής και Εθνολογικής Εταιρείας της Ελλάδος Εθνικό Ιστορικό Μουσείο (βιβλιοθήκη)

6. Αντίτυπο Πολεμικού Μουσείου

Πλήρες αντίτυπο, 12 ασπρόμαυρα φύλλα.

Διαστάσεις 67-70 x 50-53 εκ.

Το αντίτυπο πλαισιωμένο και με τζάμι, εκτίθεται στο Μουσείο.

7. Αντίτυπο Γενναδείου Βιβλιοθήκης

Πλήρες αντίτυπο, 12 έγχρωμα φύλλα με τα εξωτερικά περιθώρια τους Φυλάσσονται σε κουτί. Άριστη κατάσταση.

Διαστάσεις 72-75,2 x 54 - 54,5 εκ.

8. Αντίτυπο Βιβλιοθήκης Βουλής

Πλήρες συναρμολογημένο αντίτυπο, 12 ασπρόμαυρα φύλλα, επικολλημένα σε πανί. Πολυκαιρισμένο με φθορές. Το αντίτυπο, πλαισιωμένο και με τζάμι, εκτίθεται στη Βιβλιοθήκη.

9. Αντίτυπο Βιβλιοθήκης Βουλής

Πλήρες συναρμολογημένο αντίτυπο. Δώδεκα εν μέρι έγχρωμα φύλλα επικολλημένα σε πανί. Παρόμοια κατάσταση διατηρήσεως με το προηγούμενο.

10. Αντίτυπο Βιβλιοθήκης Βουλής

11. Αντίτυπο Συλλογής Λοβέρδου

Η περιγραφή στηρίζεται στην ανατύπωση «ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΒΙΒΛΙΟ (1476 – 1830) «Έκδοση Εθνικής Τραπέζης της Ελλάδος».

Πλήρες αντίτυπο από 12 έγχρωμα φύλλα.

12. Αντίτυπο στην Πινακοθήκη της Άνδρου.

13. Αντίτυπο στο Μουσείο Βυζ/νών Εικόνων Τήνου.

14. Αντίτυπο αρχοντικού Γ. Σβάρτς στα Αμπελάκια (ανήκει στους κληρονόμους της οικογένειας)

15. Αντίτυπο Υπουργείου Πολιτισμού που χρησιδανείσθηκε στο Δήμο Βελεστίνου.

Πλήρες αντίτυπο της Χάρτας της Ελλάδας «... νυν πρώτον εκδοθείσα παρά του Ρήγα Βελεστινλή Θετταλού... 1797...». Χαλκογραφία του Φρανσουά Μήλλερ στη Βιέννη 205 x 205 εκ. (12 τεμάχια). Σε άριστη κατάσταση. Από τη συλλογή Αντίτας Μεταξά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιουλίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ33/34683/1001 (5)

Χαρακτηρισμός Ιερού Ναού Ζωοδόχου Πηγής Τυργιάς και προσκτίσματος, Κοιν. Κρανέας, επ. Νικοπόλεως – Πάργας Ν. Πρεβέζης, ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.1991 (ΦΕΚ 987/Β/28.11.91 και ΦΕΚ 17/Β/16.1.92) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού».

2) Το άρθρο 52 του Κ.Ν. 5351/32 «περί Αρχαιοτήτων».
3) Τα άρθρα 1 και 5 του Ν. 1469/50.
4) Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Ηπείρου, όπως αυτή διατυπώθηκε με την αριθμ. 5/1996 πράξη του, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τον Ιερό Ναό της Ζωοδόχου Πηγής Τυργιάς και το πρόσκτισμά του, που βρίσκονται στην Κοινότητα Κρανέας, επαρχίας Νικοπόλεως και Πάργας, Νομού Πρεβέζης, ως κτίριο που χρήζει ειδικής κρατικής προστασίας, ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο.

Ο ναός, που βρίσκεται στη θέση Ρουπακιά, είναι μετρίων διαστάσεων μονόχωρος, δρομικός, ξυλόστεγος με νεωτερικό χαγιάτι στη Βόρεια πλευρά του. Αποτελεί κτίσμα του 19ου αιώνα ή των αρχών του 20ου αιώνα.

Στο περιβάλλον του ναού σώζονται περιμετρικός μανδρότοιχος από αργολιθοδομή με τυφεκιοθυρίδες.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1997

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
ΝΙΚΟΣ ΖΙΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ33/34684/1000 (6)

Χαρακτηρισμός Ιερού Ναού Αγίου Αθανασίου, Κοιν. Νέας Κερασούντος, επ. Νικοπόλεως – Πάργας, Ν. Πρεβέζης ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:
1) Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.1991 (ΦΕΚ 987/Β/28.11.91 και ΦΕΚ 17/Β/16.1.92) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού».
2) Το άρθρο 52 του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
3) Τα άρθρα 1 και 5 του Ν. 1469/50.
4) Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Ηπείρου, όπως αυτή διατυπώθηκε με την αριθμ. 5/1996 Πράξη του, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τον Ιερό Ναό του Αγίου Αθανασίου, Κοιν. Νέας Κερασούντος, επαρχίας Νικοπόλεως – Πάργας, Ν. Πρεβέζης ως κτίριο που χρήζει ειδικής κρατικής προστασίας, ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο.

Ο ναός που βρίσκεται στα ανατολικά του οικισμού είναι σήμερα μικρών διαστάσεων μονόκλιτος, δρομικός, ξυλόστεγος. Το αρχικό τμήμα του που σώζεται στα ανατολικά και που ανάγεται στον 19ο πιθανώς αιώνα ενσωματώθηκε στον μεταγενέστερο ναό του 1950.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1997

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
ΝΙΚΟΣ ΖΙΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ33/34580/986 (7)

Χαρακτηρισμός Κωδωνοστασίου Ιερού Ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου, Κοιν. Παναγιάς επ. Νικοπόλεως και Πάργας, Ν. Πρεβέζης ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:
1) Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.1991 (ΦΕΚ 987/Β/28.11.91 και ΦΕΚ 17/Β/16.1.92) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού».
2) Το άρθρο 52 του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
3) Τα άρθρα 1 και 5 του Ν. 1469/50.
4) Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Ηπείρου, όπως αυτή διατυπώθηκε με την αριθμ. 5/1996 Πράξη του, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε το κωδωνοστάσιο του Ιερού Ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου, Κοιν. Παναγιάς επαρχίας Νικοπόλεως – Πάργας, Ν. Πρεβέζης ως κτίριο που χρήζει ειδικής κρατικής προστασίας και ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο.

Το κωδωνοστάσιο–πυλών υψώνεται στα βορειοδυτικά του ναού και ανήκει στο τύπο του διατρήτου τοιχώματος. Χρονολογείται με επιγραφή το έτος 1873.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1997

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
ΝΙΚΟΣ ΖΙΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ